

NI el más fiel de los monitores podrá reemplazar aquellas visiones de 360 grados que Manuel e Ivana han ido cosechando a lo largo de 63 mil km de ruta a bordo de la Yamaha XT660Z Tenere. Partieron de Sevilla (España), en abril del 2013 y ni el GPS, ni siquiera un mapa, sino el instinto motero han conducido a los viajeros por Europa, Asia y ahora América.

El último fin de semana arribaron a Lima. CARETAS salió a su encuentro en plena Plaza de Armas. "Hemos visitado lugares alucinantes, como Croacia, la India, Indonesia y Australia, pero ninguno como el Cusco", comentaron.

¿Cómo dar la vuelta al globo en una moto sin morir en el intento? Hablan los moteros. "Llevar equipaje básico, prendas que soporten diferentes tipos de clima, botines, guantes, cascos, carpa y bolsas de dormir. No olvidar las herramientas básicas para la moto y, sobre todo, cargar consigo la pasión por la aventura".

El resto es perseverancia, carisma y algo de suerte. Ellos evitan los hoteles. Prefieren pernoctar en casa de los pobladores o en albergues de municipios, templos, u otras instituciones, dependiendo del lugar.

No todo es éxtasis por el paisaje, desde luego. Hace tres meses, la pareja cayó por un barranco en la carretera austral de

Dúo en Órbita

El mundo desde una moto, según Manuel Torres e Ivana Colakovska.



FOTO: OSCAR MEDRANO

Manuel (32) e Ivana (29) se casaron antes de emprender el viaje en abril del 2013. Sueñan con llegar a Alaska en el 2016.

Chile. Ivana sufrió rotura de tibia y peroné en la pierna derecha y tuvo que ser operada. Costos del clima y de la ruta.

Superado el bache, continuaron por Bolivia para ingresar al Perú por Puno.

¿Cómo empezó la aventura? Manuel Torres, abogado laboralista español (32) e Ivana

Colakovska, abogada internacionalista macedona (29) se conocieron en la isla de Míkonos (Grecia). Ninguno ejerció la carrera, así que decidieron trabajar juntos para cumplir el sueño de la vuelta al mundo. Empezaron vendiendo bisutería en las islas de Grecia. Ahorraron y compraron la moto.

"El mundo es mucho más bonito de lo que creemos. Los mejores maestros son la gente que vamos conociendo".

La ruta en mente era: España-Marruecos - Francia - Italia - Eslovenia - Croacia - Serbia - Macedonia- Grecia - Turquía - Georgia - Azerbaiyán - Kazajistán - Uzbequistán - Tajikistán - Kirguistán - India - Tailandia - Camboya - Laos - Malasia - Indonesia - Timor Oriental - Australia (de allí trasladarían la moto por barco) - Argentina - Chile - Bolivia - Perú.

Y así fue. Llegados a Lima (el 28° país visitado), el resto de la ruta es incierto. La aguja mental de ambos solo indica una cosa: hacia el norte, hasta Alaska.

La buena noticia: durante el trayecto, han ido ganando auspiciadores que ayudan a mantenerlos en ruta y colaboran para la futura publicación de todo el material de viaje.

Ivana Colakovska es la primera ciudadana macedona en dar la vuelta al mundo en moto. "Creo que como mujer he demostrado que hay que perderle el miedo a lo desconocido, a la gente y a los lugares lejanos. El mundo es mucho más bonito de lo que creemos. Los mejores maestros son la gente que vamos conociendo. Ellos nos ayudan a continuar. Existen muchas formas de ser feliz, incluso con pocos recursos. Esta es una de ellas", dijo. Que los vientos y la pista les sean propicios. (Orlando Bardales Nogueira).

