

Manu Torres e Ivana Colakovska durante el encuentro con los medios de comunicación organizado por Givi.



MANU TORRES E IVANA COLAKOVSKA
Impulsores del proyecto Around Gaia

“Para dar la vuelta al mundo en moto se necesita una actitud positiva, confianza en ti mismo y una mente abierta”

Tras recorrer India en una veterana Royal Enfield, Manu Torres e Ivana Colakovska decidieron dar la vuelta al mundo en una Yamaha XT660Z Ténéré sin planificación previa y con el dinero justo en los bolsillos, aunque, finalmente, firmas como Givi se implicaron en una aventura que duró más de cuatro años y permitió visitar 59 países de seis continentes.

Por **Juan de Orduña y Bernardo Valadés** Fotos: Around Gaia

Lo vuestro es de mérito: os planteasteis dar la vuelta al mundo sin conocimientos de conducción ni de mecánica...

Así es. La poca experiencia que teníamos la habíamos adquirido en 2011, año en que, durante dos meses, recorrimos India de norte a sur en una Royal Enfield de la década de los setenta. Y como el viaje nos supo a poco, no tardamos mucho en decidimos a dar la vuelta al mundo. Tampoco teníamos dinero, planificación, vacunas para enfermedades tropicales, etc., ni sabíamos qué países íbamos a visitar. Pero atesorábamos ilusión,

motivación y confianza en nosotros mismos. ¿A un soñador le hace falta algo más?

Habéis recorrido 150.000 kilómetros con una Yamaha XT660Z Ténéré. ¿Por qué os decidisteis por esta maxi-trail?

Podría decirse que la moto nos eligió a nosotros y no al revés. Después de visitar muchos establecimientos, el dueño de un concesionario Yamaha de Sevilla nos recomendó la Ténéré. Sin planificarlo, hoy podemos decir que fue la mejor elección, ya que no tenemos ni una sola queja de ella. Cada día que la arrancamos nos invita a seguir viajando con confianza. ¡No quiere parar!

¿Algún accidente o contratiempo os hizo pensar que era mejor abandonar vuestro sueño y regresar a España?

Lógicamente, en cuatro años tendría que llegar algún momento difícil... En la cordillera asiática del Pamir tuvimos que soportar temperaturas de hasta 20 grados bajo cero a casi 5.000 metros de altura. También atravesamos países donde la delincuencia, el narcotráfico, el terrorismo o las guerras nos convertían en un objetivo fácil. Y en la Patagonia chilena sufrimos un accidente que le provocó a Ivana la rotura de dos huesos. Efectivamente, el viaje nos puso al límite en muchas ocasiones.

“La Ténére nos invita a seguir viajando con confianza. ¡No quiere parar!”

Antes de iniciar vuestra vuelta al mundo os marcasteis un propósito: llegar hasta Uluru (Australia), Ushuaia (Argentina) y Deadhorse (Alaska). ¿Cuál fue vuestra sensación al *conquistar* esos destinos?

Son tres lugares mágicos que te hacen conectar con tus instintos y con el planeta en que vivimos, uno de los principales objetivos que nos motivó a lanzarnos a esta aventura llamada Around Gaia. Antes de salir de viaje abrimos un mapa, elegimos los tres destinos y decidimos unirlos con nuestra moto. Y conseguirlo nos brindó una sensación tanto de orgullo como de fortuna al haber superado todos los desafíos.

Una de las peculiaridades de vuestro viaje es que durante cuatro años no os habéis gastado dinero en alojamiento. ¿Cómo se consigue dormir en domicilios ajenos sin importar el lugar del mundo en que te encuentres?

Básicamente, analizando el lugar y hablando con los vecinos, los policías, los bomberos... Nos hemos dirigido a la gente de forma directa y sencilla, sin dar rodeos y preguntando algo que pocos se esperan: que dejen dormir



Ivana toma notas en su agenda, imprescindibles para los reportajes que ayudan a difundir Around Gaia.

en su casa a unos desconocidos. Y, normalmente, nos han aceptado a la primera.

Además de la documentación necesaria y vigente para cada uno de los países que se tenga previsto visitar, ¿qué tres cosas consideráis básicas para emprender un viaje de estas características en una motocicleta?

Actitud positiva, confianza en ti mismo y una mente abierta. También conviene ser agradecido: un pequeño detalle puede abrirte las puertas de una casa o hacer que te ganes la confianza de los niños. Asimismo, una cámara de fotos y un diario para documentar el viaje te hará involucrarte de una manera mucho más motivadora. Y por último, algo que siempre pensamos en cambiar y no lo hicimos: ¡contar con un asiento más cómodo!

Una vez completada la vuelta al mundo, ¿cuál es vuestra conclusión? ¿Por qué

ha merecido la pena implicarse en esta aventura?

Por muchas razones. Ahora confiamos más en la gente y en nosotros mismos. Y nos ha permitido adquirir habilidades comunicativas que nos ayudan a compartir mejor nuestras reflexiones y los mensajes que recibimos durante el recorrido. Con este viaje hemos puesto nuestro granito de arena para conseguir un mundo mejor, nos ha facilitado entender la vida de una manera menos temerosa y encontrar algunas respuestas a nuestras preguntas más personales. Ahora tenemos amigos por todo un planeta al que nos sentimos más conectados que antes.

¿Qué ha supuesto contar, entre otros patrocinadores y colaboradores, con la ayuda de Givi?

Firmas como Givi cuentan con personas en su equipo de *marketing* que entienden nuestra situación. Y su propio dueño fue un soñador que empezó desde abajo. Por eso, la relación con la marca italiana es mucho mejor que con otras.

Después de esta vuelta al mundo, ¿qué otros proyectos os gustaría llevar a cabo?

De momento, hemos puesto en marcha una serie documental y un libro sobre nuestra primera vuelta al mundo. Y, una vez que dejemos estos proyectos en manos de las personas adecuadas, nos involucraremos en otro nuevo en el que venimos pensando desde hace tiempo. Viaje, fotografía y ruta seguirán siendo la base, pero quizás le agreguemos algunas ruedas extras. ¡Ya os iremos contando! ■

Las maletas laterales de aluminio Trekker Outback de Givi han acompañado a Manu e Ivana durante más de 150.000 kilómetros, el 40% de ellos perteneciente a tramos sin asfaltar.



Más información sobre Around Gaia en:
www.facebook.com/aroundgaia
www.instagram.com/aroundgaia_travel

**LA MEJOR
Y MÁS
COMPLETA
INFORMACIÓN
DEL SECTOR
DE LAS
DOS RUEDAS**



Tu revista en digital

Más cerca de ti: disfruta de 'Tu Moto'
en cualquier dispositivo móvil

www.revistatumoto.com

Disponible en el
App Store

ANDROID APP ON
Google play

issuu calameo