

Un par de soñadores recorriendo el mundo sobre una Ténéré

Publimotos tuvo la oportunidad de hablar con una pareja de viajeros que llevan poco más de dos años recorriendo el mundo sobre una motocicleta Yamaha Ténéré, ellos son Manu Torres e Ivana, nos sentamos con ellos una tarde en Motos & Accesorios para conocerlos y que nos contaran sobre su experiencia hasta ahora. Aquí los dejamos con la entrevista.

¿Quiénes son Manu Torres e Ivana Colakovska, a qué se dedicaban antes del emprender este viaje?

Manu Torres: Nací en Sevilla (España) en 1982, tengo un diplomado en relaciones laborales. Los diez años anteriores a empezar el viaje me dediqué a la joyería, trabajando con piedras semipreciosas que yo mismo manufacturaba, en la isla de Mykonos (Grecia). Trabajaba solo en las temporadas de verano y el resto del año viajaba principalmente por Asia y Sudamérica.

Ivana Colakovska, por su lado, nació en 1985 en la localidad de Skopje (Macedonia) y es licenciada en derecho internacional. Desde que nos conocimos en 2009, empezamos a trabajar juntos en la isla de Mykonos.

hungary
slovakia
poland
belarus
mongolia
russia
canada



• ¿Cómo se conocieron, dónde?

Nos conocimos en la misma isla de Mykonos en 2009, Ivana estaba en las vacaciones de su universidad, fue allí a trabajar y por casualidades del destino nos encontramos, a ella le gustó esa vida nómada que yo llevaba y se apuntó a vivir una vida de viajes junto a mí.

• ¿Cómo surge la idea de recorrer el mundo en motocicleta?

En uno de esos viajes cuando estábamos en India decidimos comprar una vieja Royal Enfield de unos 15 años de antigüedad. Fue la primera vez que nos subimos a una moto y recorrimos el subcontinente Indio de norte a Sur durante 3 meses. Allí vendimos la moto al terminar el recorrido, pero el sabor de boca que nos dejó ese viaje, nos hizo decidirnos finalmente por empezar a dar los pasos para realizar un sueño que teníamos de mucho tiempo atrás, dar la vuelta al mundo, y descubrimos que la moto sería el vehículo ideal para hacerlo. Ese medio nos impresionó por la sensación de libertad e independencia que nos daba, porque nos acercaba a lugares que de otra forma sería difícil llegar, por la reacción de la gente cuando ven a una pareja llegar desde tan lejos en una moto y terminan abriéndose y ofreciendo su ayuda para nosotros poder descansar en el camino. Es una forma más económica de viajar y aunque menos cómoda, siempre nos gusta también ese punto de sufrimiento que tiene cuando cruzamos las montañas más altas, los desiertos más áridos y los llanos con el viento más fuerte del mundo, porque ese sufrimiento nos recuerda que estamos vivos.

• ¿Cuáles fueron los preparativos iniciales del viaje?

No muchos, nos encargamos simplemente de juntar el dinero necesario para la moto, el equipamiento (camping, herramientas, repuestos, equipo fotográfico y de video, la computadora, y el personal - cascos, trajes y botas). No planeamos ninguna ruta, de hecho ni siquiera tenemos GPS ni mapas, no queremos hacernos expectativas, queremos que la ruta decida el camino, confiando en ese destino que tanto ama y cuida a los soñadores. Después los inconvenientes que fueron surgiendo, (problemas de visa, accidentes, operaciones en la pierna de Ivana, problemas económicos, etc) se fueron solucionando conforme se presentaban.

• ¿Qué experiencia previa habían tenido sobre una motocicleta?

Como dije antes solo aquellos 3 meses en una Royal Enfield de 350cc por India, esas rutas anárquicas fueron mi escuela. La Yamaha Ténéré XT660Z fue casi mi primera moto. Aunque empecé el viaje sin ni siquiera saber cambiar una llanta, ahora después de más de dos años de ruta ya aprendimos algunas cosas.

Un periplo que espera visitar 46 países.

• ¿Cómo se logran financiar el recorrido?

Al principio fue con los ahorros durante mi trabajo en Grecia. Más tarde la idea era que el viaje fuera autofinanciándose, le pusimos toda la energía posible a ese trabajo fotográfico y las historias que contábamos a través de nuestras publicaciones en la página de Facebook (www.facebook.com/aroundgaia) y con el tiempo algunas marcas se fueron fijando en nosotros. Ahora tenemos una serie de patrocinadores (Rev'it, Givi, Forma, Sena y Schuberth), empezamos a vender nuestras historias a revistas del mundo de las motos, aventura y viajes, realizamos eventos promocionales con los distribuidores de las marcas que nos auspician en los países que visitamos y participamos en ferias como la próxima Feria 2 Ruedas de Medellín, donde a propósito, tendremos nuestro stand para el proyecto Around Gaia y daremos charlas en los foros destinados a los medios de comunicación y el público en general. En esos eventos también vendemos algún merchandising del viaje que nos ayuda a seguir poniendo gasolina en la moto y confiar que algún día volveremos a casa después de haber dado la vuelta al mundo, sin duda un gran momento esperado, el final de un sueño y el principio de otros.

• ¿Qué países han recorrido hasta ahora?

Los números cuentan su propia historia:

Inicio del viaje: 17 abril 2013

Final: indefinido, estimado principios de 2017

Kilómetros recorridos hasta Colombia: 69.000

Países recorridos incluyendo Colombia: 30 (Marruecos, España, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia, Serbia, Macedonia, Grecia, Turquía, Georgia, Azerbaiyán, Kasajistán, Uzbekistán, Tajikistán, Kirguistán, India, Tailandia, Laos, Camboya, Malasia, Indonesia, Timor del Este, Australia, Chile, Argentina, Bolivia, Perú, Ecuador y Colombia).

Países para finalizar la vuelta al mundo: 16 (Panamá, Costa Rica, Nicaragua, El Salvador, Honduras, Guatemala, Belize, México, U.S.A., Canadá, Rusia, Mongolia, Bielorrusia, Polonia, Eslovaquia y Hungría).

• ¿Cuál es ese lugar maravilloso al que quieren regresar?

De los 30 países recorridos hasta el momento son muchos los que nos marcaron fuertemente, los países de Asia Central de la Antigua unión soviética con su gente hospitalaria y por llevarnos en un viaje en el tiempo en esa Ruta de la Seda, las montañas de Pamir que fueron las que más nos exigieron física y mentalmente, las aldeas tribales de Laos, el hermoso altiplano boliviano, o el eterno desierto australiano, pero esa India que fue donde se germinó toda esta idea del viaje, es sin duda nuestro país favorito. Su gente, su cultura ancestral, su forma de dar la vuelta a toda lógica, sus colores y olores, sin duda un país donde explotan los sentidos.

• ¿Cuéntenos una anécdota que los haya impactado?

Los momentos más impactantes del viaje y que son los primeros que recordamos:

Accidente donde Ivana se rompió la tibia y el peroné en la carretera austral Chilena, una ruta helada donde llueve 24 horas al día, ruta de trocha, barro y ripio suelto, llena de hoyos donde uno de estos terminó por tirarnos al suelo. Tuvimos que dejar la moto y transportar a Ivana en carro hasta el hospital más cercano a 300 km, donde la operaron de urgencia y le pusieron 9 tornillos y una placa. Tuvimos que quedarnos un mes y medio en aquel pueblo, después Ivana siguió con sus muletas y boa ortopédica viajando, haciendo autostop durante 5000 km para llegar a Ushuaia y regresar a Buenos Aires para volver a sentarse en la moto.



Las Montañas de Pamir, entramos en invierno en aquella ruta de trocha que subía hasta los 5000 mts (las montañas superan los 7000. Es un lugar inhóspito con muy poca densidad poblacional, con temperaturas de -10°C en el día y -20°C de noche, una ruta congelada y con tormentas blancas de nieve y viento que nos robó la sensibilidad de nuestros dedos por unos meses, la confusión de aquel lugar y la presión de las montañas terminó reventando nuestros capilares sanguíneos y hacernos sangrar por la nariz, la cabeza nos quería explotar y estábamos solos en medio de las tormentas. Después de una semana pudimos salir de allí convirtiéndose en el mayor reto superado hasta ahora.

• ¿Qué persona han conocido que se haya convertido en alguien muy importante para su recorrido?

Hemos conocidos a personas muy especiales, nuestra forma de viajar cancela los hoteles, no solo por el punto de economizar en el viaje sino porque para nosotros es muy importante la gente, así que potenciamos el conocerlos desde el punto de vista que siempre buscamos dormir en la

casa de la gente que conocemos por el camino, simplemente llamando a la puerta contándole un poco la historia y pidiéndoles un lugar para pasar la noche. Así absorbemos mejor la cultura de esos países que visitamos, sus roles en la familia, su rutina de vida, sus relaciones y sus prioridades en la vida. Hay muchos que recordaremos, como Manchi aquel anciano de Guyarat que siendo de las castas más bajas y pobres de India nos trató con mucho honor, o Mustafá, un pequeño vagabundo que vivía en una cabaña al lado de un pequeño lago en Turquía, llegamos para acampar y conocerlo terminó en una noche de vino y canciones turcas, pero sobre todo Mimi, la señora de Coyhaique (Sur de Chile) que cuando supo que estábamos en problemas, (Ivana recién se había roto la tibia y el peroné en aquellas rutas destrozadas de la carretera austral y tuvo que ser operada de urgencia), nos ofreció su casa, su familia y sus cuidados, como la mejor madre, estuvimos un mes y medio hasta que Ivana pudo volver a caminar. Decirle adiós a esa familia sin duda fue la despedida más dura del camino cuando tuvimos que seguir nuestro viaje.



Más de
69.000
Kilómetros
recorridos
hasta ahora
en dos años.



la moto es nuestra casa y el espacio siempre es un problema, reducimos nuestro equipamiento a lo únicamente necesario. Cuando descubrimos algún elemento que estamos cargando y realmente no lo necesitamos, lo descartamos y lo regalamos a alguien.

• ¿Cómo logran mantener el ánimo y la energía en esos momentos difíciles en la carretera?

La sensación de un sueño cumplido que disfrutaremos cuando completemos esta vuelta al mundo es algo que no queremos rechazar por muy difícil que se ponga el camino, de que todo el esfuerzo mereció la pena, el seguir aprendiendo de la ruta.

Sin duda hubo momentos difíciles que nos pusieron al límite y nos presentó la pregunta de si seguir o dejarlo, pero es una pregunta que no nos cuesta ni un minuto responder, siempre seguimos. La ruta desde los últimos 10 años se convirtió en nuestra vida, la computadora es nuestra oficina, la cámara nuestra herramienta de trabajo, la carpa es nuestra casa y nuestro jardín el mundo.

• ¿Alguna recomendación para quienes desean recorrer el mundo en una moto?

Sin miedo, sin planificar demasiado y sin escuchar a los que te dicen que es imposible. Piensa fuerte en aquello que más te gusta, y si es viajar en moto busca la moto, el mundo te espera y te recibirá con los brazos abiertos.

Si quieres seguir de cerca las historias de Manu e Ivana y saber más acerca de Around Gaia, pueden visitarlos en la página de www.facebook.com/aroundgaia, también los encontrará en la feria de las dos ruedas en Medellín en su propio Stand donde participarán en varios foros para contarle a los asistentes lo que presenta el viaje en el que están inmersos.

• ¿Después de Colombia hacia dónde se dirigirán?

Cuando terminemos en Medellín después de la feria viajaremos a la Guajira para bajar luego hasta Turbo. Allí buscaremos algún barco que nos lleve a Panamá, cruzaremos Centro y Norte América hasta llegar a Alaska, cruzaremos luego el canal de Bering hasta Vladivostok en Rusia, entraremos a Mongolia y volveremos a Europa por el Este (Bielorrusia, Polonia, Eslovaquia...)

Habrán dos finales, uno en Macedonia, y otro en España. Después África, pero para ese contiene iremos en 2 motos, buscaremos una para Ivana

• ¿Qué llevan en la maleta que nunca han necesitado? Tenemos una moto para viajar 2 personas por el mundo,



AROUND GAIA
Copyright © 2011, Around Gaia

ICH
520_S

NEW

PROTEGER TU VIDA
NO CUESTA MÁS,
EXIGE Y COMPRA CASCO
CERTIFICADO



- Mecanismo de fácil liberación del visor
- Visor anti-scratch
- Visores en colores metalizados
- Acolchado 3D con espumas de mayor densidad que proveen confort y durabilidad
- Sistema de doble visor mecánico
- Cierre hermético del visor que evita la entrada del agua
- Tapizado removible y ensamblado con piezas plásticas al EPS
- Cacheteras removibles con broches plásticos

PRODUCE, DISTRIBUYE Y GARANTIZA:
COMERCIALIZADORA INDUCASCOS S.A
Cra. 5266 # 108 Sur - 33 Medellín - Colombia
PDD: (57) 4 445 11 37
servicioalcliente@inducascos.com
www.inducascos.com

RES NTC
1737 / 4533
APPROVED

